

平成 22 年 7 月 5 日
浜松市中区旭町 12-1

(本社仮移転事務所)

浜松市中区常盤町 145 番地 1 浜松Mビル)

遠州鉄道株式会社

各位

遠鉄の高速バス イーライナー いよいよスタート

県西部地域で初となる〔浜松⇄横浜駅(YCAT)〕路線、7月16日より運行開始。

このたび、遠州鉄道株式会社（取締役社長・竹内善一郎）では、都市間を定期的に結ぶ高速バス事業に参入し、平成22年7月16日から『浜松⇄横浜駅(YCAT)』間の運行を開始いたします。

観光としての魅力だけでなく、ビジネスにおいても重要な拠点であり、国内外へのハブとなる羽田空港から至近にある国際都市「横浜」と浜松市を弊社高速バスにて結ぶことにより、両都市間のより一層の交流に繋がることを期待しております。

■ 遠鉄の高速バス総称：イーライナー「e-LineR」

・えんてつ entetsu の頭文字<e>と、定期便をあらわす<liner>から。

(※参考資料1.)

イーライナー【浜松⇄横浜駅(YCAT)】のメリット

- ①運賃が安い。(JR新幹線のおよそ半額)
- ②乗り換え無し。
- ③浜松インター駐車場・磐田インター駐車場完備
- ④毎日2便、必ず運行。
- ⑤都内や神奈川県内各所、羽田空港などへのアクセスも良いので、横浜を訪れる以外にも様々な目的に応じてご利用いただけます。

遠鉄の高速バス イーライナー「e-LineR」概要

■ 方面： 浜松 ⇄ 横浜

■ 運行開始日： 平成22年7月16日(金)

■ 予約受付開始日：平成22年7月9日(金)
※ご乗車の1ヶ月前からご予約を承ります。

■ 予約申込受付： 予約サイト(URL) <http://bus.entetsu.co.jp>
予約センター電話番号 0570-064024
※往路・復路ともに、「座席指定制」となります。予め、ご予約の上、ご利用ください。
ご予約のないお客さまは、ご乗車いただけない場合がございます。

■ 運行本数：毎日2往復

■ 運行ルートおよび乗り場

浜松駅バスターミナル→遠鉄バス・相生停→遠鉄バス・子安停→遠鉄バス・篠ヶ瀬停→浜松IC駐車場
→磐田IC駐車場→横浜駅(YCAT)→山下公園前

※復路は往路の逆コース

■ 運行ダイヤ

上り	浜松駅	相生	子安	篠ヶ瀬	浜松I.C 駐車場	磐田I.C 駐車場	→	横浜駅 (YCAT)	山下公園前
	発	発	発	発	発	発		着	着
1 便	6:40	6:45	6:50	6:55	7:15	7:30		10:25	10:40
2 便	8:00	8:05	8:10	8:15	8:35	8:50		11:45	12:00

※途中、S Aにて1回休憩

下り	山下公園前	横浜駅 (YCAT)	→	磐田I.C 駐車場	浜松I.C 駐車場	篠ヶ瀬	子安	相生	浜松駅
	発	発		着	着	着	着	着	着
1 便	16:20	16:50		20:00	20:10	20:20	20:25	20:30	20:35
2 便	17:40	18:10		21:20	21:30	21:40	21:45	21:50	21:55

※途中、S Aにて2回休憩

■ 運賃

[大人]
片道:3,700円(各乗車地とも同額)
往復:7,000円(各乗車地とも同額)

[小人]
片道:1,850円(各乗車地とも同額)
往復:3,500円(各乗車地とも同額)

[大人・身障者]
片道:1,850円(各乗車地とも同額)
往復:3,700円(各乗車地とも同額)

[小人・身障者]
片道:930円(各乗車地とも同額)
往復:1,860円(各乗車地とも同額)

遠鉄の高速バス イーライナー ログマーク



■ ログ作成における企画意図

- ・「e」と「R」の文字を繋げることで、都市間を繋ぐ高速路線のイメージを表現しました。
- ・「LineR」の「L」と「R」を大文字にし、「Left(左)」と「Right(右)」の頭文字と見立てることで、バスがハンドルを切って、東西(左右)をはじめとした各方面へアクセスする姿を表現しました。
- ・「i」と「n」の上部には、「人」をイメージして2つの丸を配しました。
親子、夫婦、友人、など、高速バス利用を通じた人と人との繋がりを意識しています。



【横浜イーライナー：車両イメージ】