

2018年3月29日
浜松市中区旭町12-1
遠州鉄道株式会社

各位

遠州鉄道 30 形【モハ 25 号】の引退を記念した特別列車の運行について

遠州鉄道株式会社(本社:浜松市中区旭町、社長:齊藤薫)は、保有する営業用車両で最も古く、唯一の吊り掛け式駆動車両である「30 形 モハ 25 号」のこれまでの運行の労をねぎらい、鉄道ファンのみならずとともに勇退記念特別列車を運行いたします。

概要は下記の通りとなりますので、ご案内方、お取り計らい下さいますようお願い申し上げます。

記

1. 運行日 2018年4月28日(土)・29日(日)・30日(月・祝)

2. 運行内容

【各日2往復】

1 往復目…新浜松駅 10:28 発→西鹿島駅 11:04 着=11:40 発→新浜松駅 12:16 着

2 往復目…新浜松駅 13:28 発→西鹿島駅 14:04 着=14:40 発→新浜松駅 15:16 着

※途中駅での乗降はできません。

3. 乗車方法

【1 往復運行便ごとに 120 名までの事前応募制】

4月12日(木)までに必要事項を記載の上、電子メールにて応募してください。

定員以上の応募があった場合は、抽選といたします。

当選者には、4月14日(土)までに電子メールにて通知後、運行日の1週間前までに案内ハガキを発送致します。

◆応募先メールアドレス… tetsudo@entetsu.co.jp

メール記載事項

①郵便番号・住所 ②代表者の氏名 ③電話番号

④参加人数(最大3名まで) ⑤同行者の氏名

⑥乗車希望日(4月28~30日のいずれか)と運行便(1往復目もしくは2往復目)

※第3希望まで記入可

4. 参加料金

大人 1,000 円 小人 500 円

※当日受付時に参加料金として1日乗車券【あかでん1日フリー切符】を購入していただきます。受付時にすでに1日乗車券をお持ちの場合は、参加料金は不要です。

5. その他

運行日当日には、新浜松駅にて勇退記念乗車券や遠鉄電車グッズ、車両部品の販売を行います。

当日の車両状況により、やむを得ず運行を中止する場合があります。

今回の特別列車の運行後も車両運用の都合により、運行する場合があります。

応募時にお預かりした個人情報、本イベントに関する連絡にのみ使用いたします。

【遠州鉄道 30形 モハ25号について】



- ・昭和53年（1978年）製造の遠州鉄道が保有する最も古い営業用車両。
※モハ25号と組み合わせて運用しているクハ85号も同様に引退します。モハ25号がモーター車であることに対し、クハ85号は客車であるため【25号×85号】の編成に対して、モーター車側の呼称で呼び方を統一しています。
- ・駆動方式が在籍車両唯一の「※吊り掛け式」であるため、独特の唸るような走行音が鉄道ファンに人気です。
- ・車体正面が「※湘南フェイス」と呼ばれる2枚窓と丸いヘッドライトがレトロで特徴的です。
- ・現在は、通常運用からは外れているため、イベント時の臨時運行や貸切運行時以外は、西鹿島駅や新浜松駅2番線で留置していました。

※吊り掛け式とは・・・モーターが輪軸と台車枠の間に橋渡しされた状態で吊り掛けられている方式。現在では、全国的にも希少な駆動方式となっている。

※湘南フェイスとは・・・昭和25年東海道線に登場した国鉄の新型車両（80形 湘南電車）がブームとなり全国の鉄道会社が導入した。

以上

この件のお問い合わせは下記へお願いします。

遠州鉄道株式会社 鉄道営業所	
所長	山本 賢人
担当	黒田 正人
電話	053-435-0221 FAX 053-435-0223